ТПНК

группа компаний

О компании

ООО «Торгово-промышленная нерудная компания» - российская компания, созданная командой профессионалов, твердо следующих принципам добросовестного и ответственного отношения к работе и уверенных в достижении успеха! При формировании «ТПНК» была поставлена задача - создать надежную и устойчивую организацию по разработке щебеночных и песчаных карьеров, способную эффективно добывать, перерабатывать и реализовывать произведенную продукцию, а также оказывать квалифицированные услуги по управлению предприятиями в данной отрасли.

Сплоченность и профессиональность команды и искренняя заинтересованность в полномасштабном развитии «Торгово-промышленной нерудной компании» привели к реализации ее стратегической цели - создании группы взаимодополняющих друг друга компаний и успешному сотрудничеству с деловыми партнерами.

В структуру группы входят как собственные, так и находящиеся под управлением компании: «Западно-Каккаровское» месторождение габбро-диабазов, гранитные месторождения «Лисьеламбинское», «Яккима-2» и песчаный карьер в Ленинградской области, компания оказывающая услуги по развитию и добыче песчаных карьеров, а также Медвежьегорская ремонтно-эксплуатационная база площадью 40 га, осуществляющая ремонт и обслуживание судов водоизмещением до 7 000 тонн.

Миссия компании

Обеспечение потребностей рынка нерудных материалов с использованием водной, автомобильной и железнодорожной логистики.
Развитие рынка судоремонтных услуг в Северной части Онежского озера и Беломорского канала.

Стратегическая цель

Увеличение объема производства щебня и строительного песка на собственных месторождениях до 4,1 млн тонн товарной фракции в год.

Возможности карьеров

Предприятия оснащены оборудованием, которое позволяет после прохождения полного цикла обработки получать щебень с показателем лещадности до 10% и осуществлять отгрузку готовой продукции потребителям водным, железнодорожным и авто транспортом.

Продукция

- Щебень соответствующий стандартам ГОСТ 8267-93, ГОСТ 25607-2009, ГОСТ 7392-2002 (фракции 0-5; 5-10; 5-15; 5-20; 10-15; 10-20; 15-20; 20-40; 20-70; 40-70, 0-40; 0-70; 70-120)
- Щебень произведенный по новым стандартам ГОСТ 32703-2014 (фракции 0-4; 4-8; 8-11,2; 11,2-16)
- Песок карьерный, песок сеяный, ПГС, ЩПС

Возможности МРЭБ

- Все виды судовых ремонтных работ
- Полная утилизация списанных на металлолом судовых объектов и плавсредств
- Организация и обеспечение безопасного отстоя флота в акватории предприятия

ТПНК
группа компаний

Описание продукции

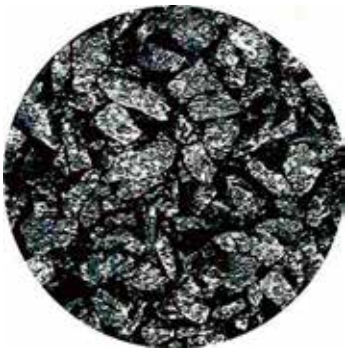
Гранит

Гранит - это одна из самых плотных, твердых и прочных горных пород. Отличается хорошей устойчивостью к низким температурам и к воздействию воды.

Применение щебня из гранита

- Производство асфальтовых смесей;
- Балластировка железнодорожного пути;
- Производство товарного бетона для промышленного и гражданского строительства;
- Производство железобетонных изделий для ответственных конструкций и сооружений;
- Антигололедный реагент для посыпки дорог;

Габбро-диабаз



Габбро-диабаз по прочности превосходит гранит. Уникальной особенностью габбро-диабаза является его высокая адгезия в асфальтовой смеси и нейтральность к битумам.

Применение щебня из габбро-диабаза

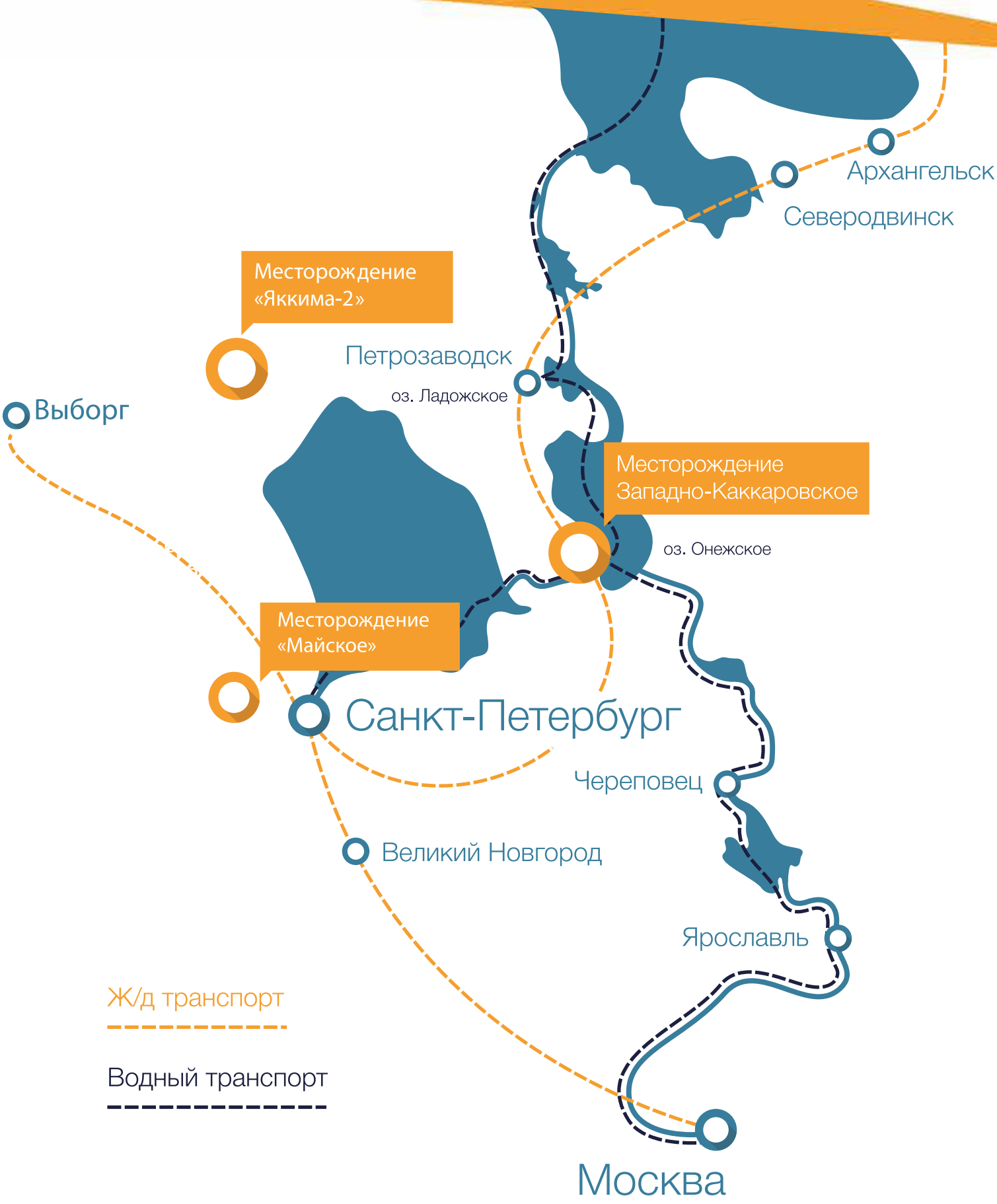
- Производство асфальтовых смесей;
- Балластировка железнодорожного пути;
- Производство высокомарочных бетонов;
- Производство минеральной ваты;
- Производство тяжелого бетона;
- Производство специализированных железобетонных изделий.

Местоположение карьеров

Месторождения, расположенные на Онежскм и Ладожском озерах, позволяют поставлять щебень на рынки Москвы и Московской области, Ленинградской области и Санкт-Петербурга, Череповца и Нижнего Новгорода, Твери и Ярославля и прочие.

У компании подписаны контракты с крупнейшими перевозчиками автомобильным, железнодорожным и водным видами транспорта.

ТПНК
группа компаний



Месторождение «Западно-Каккаровское»

Месторождение находится на территории Вепсской национальной волости Республики Карелия, в 3 км к западу от деревни Каккарово, в 4 км к северо-западу от села Рыбрека. В 2,5 км к северо-востоку от участка работ проходит автодорога Петрозаводск - Вознесенье.

Общий объем запасов габбро-диабаза составляет 50 499 500 м3.

ТПНК
группа компаний

Характеристики щебня карьера «Западно-Каккаровское»

1 300 000
тонн в год

составляет объем производства щебня товарной фракции

935 142
м*

составляет площадь земельного участка, отведенного под карьер, дорогу и причал

metso
На карьере установлен стационарный дробильно-сортировочный завод российского производства - Канмаш ДСО, последней стадией которого является конусная дробилка производства Metso Minerals

В 2019 году была проведена модернизация производства для выпуска продукции по новому ГОСТУ 32703-2014.

Щебень из габбро-диабазов месторождения отвечает требованиям ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ», ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов» и ГОСТ 7392—2002 «Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути»

Фракции выпускаемого щебня:

0-5	4-8	5-10	8-11,2	10-15	10-20	5-20	11,2-16	15-20	20-40	40-70

Организация логистики карьера

1 300 000
тонн в год

Отгрузка производится водным путем с собственного причала в бухте Хоугуя на Юге Онежского озера, вблизи поселка Каккарово. Производственные мощности погрузки в суда превышают 1,5 млн тонн щебня в год.

Месторождение «Яккима-2»

«Яккима-2» - это гранитное месторождение, которое находится на расстоянии около 190 км от Санкт-Петербурга по действующей автомобильной дороге, в 2-х км в северо-западном направлении от ж/д станции под названием «Яккима» (код 023604), Лахденпохский район Республики Карелия.

ТПНК
группа компаний

Характеристики гранитного щебня карьера Яккима-2

С 2012 г. предприятие «Яккима-2» занимается производством гранитного щебня (Межгосударственные стандарты: 8267-93, 25607-2009, 31424-2010)

Фракции выпускаемого щебня:

0-5	5-10	5-20	10-20	20-40	0-40	0-80	40-70

в случае предварительного согласования возможен выпуск фракций нестандартных параметров, а также ЩПС С1-С13.

На карьере установлен полустационарный дробильно-сортировочный завод производства Sandvik и линейка мобильного ДСО Metso.

Отправки осуществляются не только железнодорожным, но и автомобильным транспортом. Компания сотрудничает с предприятиями Северо-Западного федерального округа и Центрального федерального округа. Скорость погрузки ж/д вагонов составляет около 70 полувагонов за одни сутки. Это возможно благодаря тому, что предприятие имеет собственный погрузочный путь и маневровый тепловоз. Также запланировано строительство причала, тогда появится возможность отправки водным транспортом.

Мощность производства достигает 125 000 тонн в месяц.
В скором времени объемы увеличатся до 150 000 т/месяц.

125 000
тонн в месяц

Месторождение «Майское»

Месторождение песков «Майское» расположено в Выборгском районе Ленинградской области в 10 км к северо-востоку от поселка Первомайское на землях Пионерского лесничества (кв. 119,120) Рощинского лесхоза.
В 900 метрах севернее месторождения проходит автодорога «Спецподъезд № 9011 к Магистральной», примыкающая с запада к трассе Первомайское-Сосново, а с востока к трассе Огоньки-Стеклянный. Автодорога «Спецподъезд №9011 к Магистральной» имеет бетонное покрытие и две полосы для движения.

ТПНК
группа компаний

Характеристика месторождения «Майское»

1 300 000
м3 в год

составляет производительность карьера по добыче полезного ископаемого

у = 1,7
т/м^3

полезного ископаемого в плотном теле

15
лет

Срок службы карьера

Запасы полезного ископаемого утверждены приказом ЛОГКУ «Региональное агентство природопользования и охраны окружающей среды» №124 от 28.12.2012 г. (приложение 6) в следующем количестве:

- Ci - 16130 тыс. м^3;
- Cг - 17951 тыс. м^3;
- Ci + Cг - 34081 тыс. м^3.

При подсчете запасов выделено два подсчетных геологических блока, соответственно категорий Ci и Cг.

Площадь подсчета запасов 86,72 га. Пески месторождения предназначены для использования в различных видах строительных работ и дорожного строительства.

Месторождение «Лисьеламбинское»

Полезное ископаемое – серый гранит.
Общий объем запасов гранита составляет 69 008,7 тыс. м^3
(С1 - 35 924,8 тыс. м^3, С2 - 33 083,9 тыс. м^3).
Общая площадь участка недр – 406,8 га.
Расположено на административной границе Медвежьегорского и Сегежского районов Республики Карелия.
Географические координаты центра участка недр 63°10'18" С.Ш., 34°19'15"В.Д .
Лицензия на пользование недрами для геологического изучения и добычи строительного камня ПТЗ 01494 ТР от 02.04.2007 г. Срок действия до 30.10.2033 года.

Месторождение представлено двумя участками, находящимися в пределах лицензионной площади. Они разделены между собой низиной шириной 250м. Каждый из участков рассматривается как единый самостоятельный подсчетный блок запасов Б1 и Б2, контуры которых определяются поверхностными горными выработками, границы подошв возвышенностей и распределением мощности рыхлых отложений.

ТПНК
группа компаний

Харастеристика месторождения «Лисьеламбинское»

Гранит состоит из полевого шпата, слюды и кварца и является одной из самых прочных пород, отличающейся высокой твердостью, а также хорошей устойчивостью к низким (критическим) температурам и к воздействию воды, что делает его идеальным сырьем для производства высококачественного щебня.

Гранитный щебень карьера отвечает всем требованиям ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ» и ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов».
По заключению Испытательного центра института геологии ИГ КарНЦ РАН щебень из пород месторождения «Лисьеламбинское» характеризуется следующими физико-механическими показателями:

маркой дробимости F 1400
марка по истираемости И1
морозостойкости F100
средней радиоактивностью – 235-300 Бк/кг.

Планируемый объем производства равен 2,8 миллиона тонн щебня в год.

Организация логистики карьера

Район работ ограничен с северо-запада озером Сегозеро, с востока – водной системой ББК и с юга Повенецким заливом Онежского озера. Карьер расположен в 1 км северо-восточнее станции Масельская Октябрьской ж.д. и 30 км к северу от города Медвежьегорск, с которым связан автодорогой М-18.

За счет равного доступа к разветвленной сети железных дорог и единой глубоководной системе РФ география поставок достаточно обширна. Отгрузка производится на два вида транспорта:
Железнодорожный - с погрузочной площадки, расположенной непосредственно на самом карьере;
Водный - с причальных мощностей Медвежьегорской ремонтно-эксплуатационной базы (МРЭБ) в поселке Пиндуши.

Производство и доставка

- Гибкая технологическая схема производства позволяет выпускать необходимые фракции щебня, в том числе и узкоспециализированные, ориентируясь на текущую ситуацию на рынке.
- Современное оборудование позволяет обеспечить эффективную и бесперебойную отгрузку материала потребителям по железной дороге, автомобильным транспортом, водными путями - в период навигации.

Западный скоростной диаметр
г. Санкт-Петербург

Развитие порта Усть-Луга
Ленинградская область

Много
перегр
Ленинг

Развитие аэропорта Домодедово
г. Москва

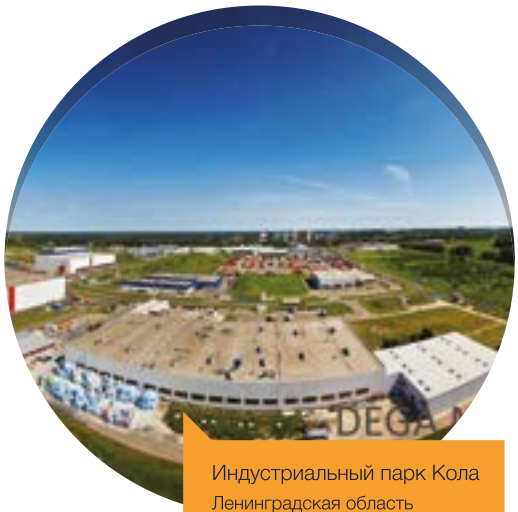
Третья взлётно-посадочная полоса
в аэропорту Шереметьево
г. Москва

Север
аэроп
г. Моск

ТПНК
группа компаний

- Суммарные возможности карьеров по отгрузке составляют до 100 000 тонн готовой продукции в месяц железнодорожным транспортом и до 200 000 тонн водным.
- Выгодное географическое расположение карьеров позволяет осуществлять эффективные поставки в Центральный и Северо-Западный федеральные округа, а также в речные порты Волжского бассейна.

функциональный морской
рузочный комплекс «Бронка»
радская область



Индустриальный парк Кола
Ленинградская область

Скоростная автомобильная
дорога Москва — Санкт-Петербург (М11)

ный терминальный комплекс
орта Шереметьево
ва

ЦКАД (Центральная Кольцевая
Автомобильная Дорога)
г. Москва

Реконструкция стадиона Лужники
к Чемпионату мира по футболу 2018 г.
г. Москва

Схема использования щебня в различных отраслях производс

ТПНК
группа компаний

ства

ок

ень

Месторождение «Яккима-2»

Дробильно-сортировочный комплекс

льт
онные смеси
обетон

Бетонная смесь
Железобетон
Сборный бетон

Прочее

Недвижимость

Инженерные сооружения

География поставок

Стратегия работы ООО «ТПНК» направлена на увеличение объемов и расширение географии поставок. На сегодняшний день имеются все возможности для осуществления бесперебойных поставок качественной продукции в любую точку страны. Транспортировка осуществляется в кратчайшие сроки по конкурентным ценам. Использование различных видов транспорта позволят осуществлять доставку материалов непосредственно к месту назначения.

ТПНК
группа компаний

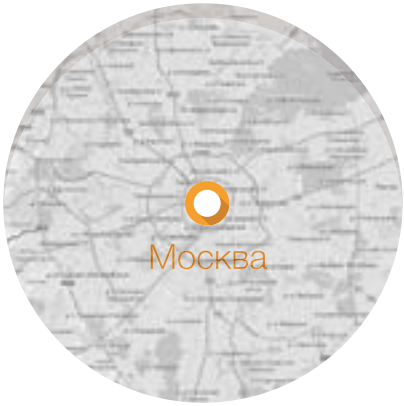
Тверская область

Скоростная автомобильная автодорога Москва – Санкт-Петербург М-11

Санкт-Петербург

Западный скоростной диаметр

Москва



Аэродром Чкаловский

Архангельская область

Газопровод «Ухта – Торжок»

ЯНАО

Газопровод «Бованенково - Ухта»

ХМАО

Конденсатопровод «Уренгой – Сургут»

Обособленное подразделение Медвежьегорская ремонтно-эк

Погрузо-разгрузочный комплекс

Мощности предприятия по отгрузке на водный и железнодорожный виды транспорта превышают 2,7 млн тонн различных грузов в год. Для этого у МРЭБ имеются:

- Причальная стенка протяженностью 630 погонных метров;
- Железнодорожный путь длиной 820 метров, примыкающий к станции Вичка, Октябрьской ж.д.

ТПНК
группа компаний

сплуатационная база

Услуги судоремонта

- Ремонт и обслуживание судов типа Река-Море с малой осадкой (Амур, Волго-Балт, Сормовский и другие). Максимальные габариты поднимаемых на слип судов: длина 115 метров, ширина 16 метров, осадка 2,96 метров, доковый вес 2100 тонн. Одновременно на стапеле можно разместить 10 судов.
- Ремонт и замена наружной обшивки корпуса судна, палуб, переборок, кингстонных выгородок, шахт эхолота, топливных танков, цистерн в составе корпуса и вставных.
- Ремонт и замена фальшборта, леерного ограждения, клюзов, трапов, сходней, мачт.
- Полный комплекс по ремонту винто-рулевого комплекса с ремонтом гребных винтов, поворотных насадок и баллеров.
- Изготовление металлоконструкций и металлоизделий стальных на заказ.
- Любые виды работ по обработке металла, ремонту гребных валов длиной до 9,5 метров.
- Изготовление и ремонт трубопроводов (включая трубопроводы из цветных сплавов).
- Устранение неплотностей в соединениях и смена отдельных частей и деталей.
- Антикоррозийная защита трюмов, танков и корпусов судов.
- Расточка деталей и оборудования диаметром до 3 метров.
- Разделка и утилизация на металлолом списанных судов.
- Дефектация корпусных конструкций судна.
- Замер остаточных толщин корпуса судна.
- Ремонт и обслуживание судовых ДВС.
- Подъем судов.

Контакты

ООО «Торгово-промышленная нерудная компания»

Адрес:

Санкт-Петербург, 190013,
Московский пр. 60/129 оф. 201
Бизнес центр «Сенатор»

Телефон

+7 (812) 677-08-09

www.tpnk.ru

Для заметок